

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN



DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

JUNI 1951

DÜSSELDORF 1951

Inhaltsverzeichnis

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 101	4 306	305	600	-	-	3 954
2			zu Tal	2	-	-	-	-	-	-
3			zusammen	13 103	4 306	305	600	-	-	3 954
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	3 653	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	3 653	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		124	-	-	-	-	-	-
8	17			11 568	4 556	25	-	-	-	-
9			zusammen	11 692	4 556	25	-	-	-	-
10	Summe I			28 448	8 862	330	600	-	-	3 954

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	774	-	261	-	-	-	-
12			zu Tal	6 404	-	-	-	-	-	2 982
13			zusammen	7 178	-	261	-	-	-	2 982
14	21	Münster	zu Berg	6 825	5 930	215	-	-	-	-
15			zu Tal	45 784	2 844	109	-	-	-	-
16			zusammen	52 609	8 774	324	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	3 559	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	3 559	-	-	-	-	-	-
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	7 955	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	4 106	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	12 061	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	349	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	349	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	8 694	259	-	-	-	-	-
27			zu Tal	5 571	125	-	-	-	-	-
28			zusammen	14 265	384	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	18 279	-	230	-	-	1 264	-
30			zu Tal	6 130	1 104	595	-	-	-	-
31			zusammen	24 409	1 104	825	-	-	1 264	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	120 415	353	-	-	25 571	23 638	-
33			zu Tal	33 215	332	125	-	19 413	-	-
34			zusammen	153 630	685	125	-	44 984	23 638	-
35	24	Bottrop	zu Berg	2 713	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	3 745	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	6 458	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	70 921	-	-	-	21 516	571	28 853
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	70 921	-	-	-	21 516	571	28 853

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 936	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 938	3
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	3 608	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	3 608	6
-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	-	7
-	-	5 335	397	-	-	-	400	-	-	855	8
-	-	5 335	397	-	-	-	524	-	-	855	9
-	-	5 335	397	-	-	-	569	-	-	8 401	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	513	11
-	-	-	1 895	-	-	-	-	-	-	1 527	12
-	-	-	1 895	-	-	-	-	-	-	2 040	13
-	-	-	-	-	-	-	613	-	-	67	14
-	-	6 627	30 227	-	-	-	-	-	-	5 977	15
-	-	6 627	30 227	-	-	-	613	-	-	6 044	16
-	-	-	2 418	-	-	-	-	-	-	1 141	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	2 418	-	-	-	-	-	-	1 141	19
-	3 351	702	2 612	-	-	-	500	-	-	790	20
-	2 891	-	525	-	-	-	-	-	-	690	21
-	6 242	702	3 137	-	-	-	500	-	-	1 480	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	349	25
-	-	-	5 126	-	-	-	-	-	-	3 309	26
-	-	-	4 586	-	-	-	-	-	-	860	27
-	-	-	9 712	-	-	-	-	-	-	4 169	28
-	-	394	14 006	-	-	-	1 446	-	-	939	29
-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	2 224	1 007	30
-	-	394	15 206	-	-	-	1 446	-	2 224	1 946	31
-	41 054	2 552	17 707	-	-	-	3 519	-	283	5 738	32
-	8 091	-	569	-	-	-	-	-	2 093	2 592	33
-	49 145	2 552	18 276	-	-	-	3 519	-	2 376	8 330	34
-	-	-	-	-	-	-	1 334	-	-	1 379	35
-	-	-	-	-	-	-	158	-	3 587	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 492	-	3 587	1 379	37
-	8 989	953	1 979	-	-	-	170	-	5 591	2 299	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 989	953	1 979	-	-	-	170	-	5 591	2 299	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	4 902	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
43			zusammen	4 902	-	-	-	-	-	-
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	743	-	-	-	-	-	743
52			zusammen	743	-	-	-	-	-	743
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	38 274	-	-	-	-	6	4 122
57	26	Lünen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	38 274	-	-	-	-	6	4 122
59			zu Berg	46 521	11 104	670	-	-	-	3 550
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	46 521	11 104	670	-	-	-	3 550
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	277 206	7 993	1 023	-	156 801	9 067	-
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	277 206	7 993	1 023	-	156 801	9 067	-
68			zu Berg	17 804	120	-	-	-	-	-
69	28	Essen	zu Tal	6 172	2 567	115	-	1 239	-	704
70			zusammen	23 976	2 687	115	-	1 239	-	704
71	21			12 942	1 575	281	-	-	-	1 376
72	24	Minder- wichtige		-	-	-	-	-	-	-
73	25	Häfen		1 406	-	-	-	-	-	-
74	26			2 021	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	16 369	1 575	281	-	-	-	1 376
76	Summe II			753 430	34 606	3 624	-	224 540	34 546	42 380

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
-	-	-	-	-	-	3 322	-	-	-	1 580	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	3 322	-	-	-	1 580	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	1 712	916	10 437	-	-	-	290	-	-	20 791	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	1 712	916	10 437	-	-	-	290	-	-	20 791	58
-	-	400	16 329	-	-	400	2 258	788	-	10 722	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	-	400	16 329	-	-	400	2 258	788	-	10 722	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 682	2 133	76 899	-	-	-	-	5 066	6 864	9 678	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	1 682	2 133	76 899	-	-	-	-	5 066	6 864	9 678	67
-	-	1 527	12 522	-	-	-	-	-	-	3 635	68
-	-	-	195	-	-	-	66	-	1 091	195	69
-	-	1 527	12 717	-	-	-	66	-	1 091	3 830	70
-	-	3 178	6 047	-	-	-	173	-	-	312	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	661	-	-	-	-	-	-	745	73
-	-	1 233	278	-	-	-	-	-	-	510	74
-	-	4 411	6 986	-	-	-	173	-	-	1 567	75
-	67 770	20 615	206 218	-	-	3 722	10 527	5 854	21 733	77 345	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang					
					da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	12 750	403	-	-	-	-	831
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	12 750	403	-	-	-	-	831
80	29	Spyck	zu Berg	8 281	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	784	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	9 065	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	419	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	750	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	1 169	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	3 455	294	-	-	-	-	-
87			zu Tal	91 465	-	200	-	-	-	168
88			vomKanal	528	394	-	-	-	-	-
89			zusammen	95 448	688	200	-	-	-	168
90	29	Rheinberg- Ossenber	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	13 209	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	13 209	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	463 763	13 091	604	-	169 011	119 103	9 187
95			zu Tal	177 281	2 748	220	-	30 293	11 389	5 335
96			vomKanal	72 782	5 158	677	421	20 918	3 631	20 146
97			zusammen	713 826	20 997	1 581	421	220 222	134 123	34 668
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	392 748	20 997	1 581	421	57 910	19 373	23 830
99	31	Orsoy	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	517	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	517	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	83 925	-	-	-	65 138	-	-
104			zu Tal	77 596	-	-	-	54 960	-	10 165
105			vomKanal	58 001	-	-	-	47 491	-	867
106			zusammen	219 522	-	-	-	167 589	-	11 032
107	31	Homberg	zu Berg	4 347	1 216	215	-	-	-	-
108			zu Tal	4 832	-	-	-	-	-	-
109			vomKanal	1 300	1 300	-	-	-	-	-
110			zusammen	10 479	2 516	215	-	-	-	-
111	31	Rheinhausen	zu Berg	90 242	-	-	-	55 157	6 955	27 738
112			zu Tal	380	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	90 622	-	-	-	55 157	6 955	27 738
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	38 138	19 924	683	2 194	-	2 677	3 689
115			zu Tal	4 141	226	-	-	-	-	-
116			zusammen	42 279	20 150	683	2 194	-	2 877	3 689

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	300	-	-	-	-	815	-	-	10 401	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	300	-	-	-	-	815	-	-	10 401	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 281	80
-	-	698	86	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	698	86	-	-	-	-	-	-	8 281	82
-	399	-	-	-	-	-	-	-	-	20	83
-	-	-	120	-	-	-	-	-	-	630	84
-	399	-	120	-	-	-	-	-	-	650	85
-	-	-	2 146	-	-	-	-	-	-	1 015	86
-	-	438	85 799	-	-	-	127	-	-	4 733	87
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	124	88
-	-	438	87 945	-	-	-	137	-	-	5 872	89
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	13 209	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	13 209	-	-	-	-	-	-	-	-	93
720	22 728	-	85 729	6	31 804	1 440	1 588	1 507	1 707	5 398	94
-	4 955	651	51 364	424	9 287	2 956	2 540	1 025	34 751	19 343	95
-	6 587	422	1 145	-	-	-	114	3 823	7 828	1 912	96
720	34 270	1 073	138 238	430	41 151	4 396	4 242	6 355	44 286	26 653	97
720	29 329	750	132 326	430	29 188	4 396	3 528	5 067	43 689	19 213	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	517	102
-	-	-	4 160	-	-	-	13 877	-	750	-	103
-	-	7 179	-	-	-	-	1 629	-	-	3 663	104
-	-	-	-	-	-	-	-	4 183	5 437	23	105
-	-	7 179	4 160	-	-	-	15 506	4 183	6 187	3 686	106
-	-	-	1 247	-	1 489	-	-	-	-	180	107
-	-	-	1 980	-	-	-	-	-	-	2 852	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109
-	-	-	3 227	-	1 489	-	-	-	-	3 032	110
-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	111
-	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	392	380	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 771	114
-	-	841	313	-	-	-	202	-	71	2 488	115
-	-	841	313	-	-	-	202	-	71	11 259	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117			zu Berg	63 602	15 270	626	282	305	50	16 734
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	53 016	1 689	175	-	-	-	-
119			zusammen	116 618	16 959	801	282	305	50	16 734
120			zu Berg	54 954	14 256	522	-	-	989	-
121	32/33	Neuß	zu Tal	5 972	112	50	-	-	-	-
122			zusammen	60 926	14 368	572	-	-	989	-
123			zu Berg	13 856	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	13 856	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	56 377	-	-	-	10 216	21 935	11 253
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	7 881	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	64 258	-	-	-	10 216	21 935	11 253
129			zu Berg	80 213	20 270	1 272	-	1 001	4 041	4 856
130	34/37	Köln	zu Tal	36 640	328	965	-	-	-	57
131			zusammen	116 853	20 598	2 237	-	1 001	4 041	4 913
132			zu Berg	26 661	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	2 184	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	28 845	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	7 034	1 162	101	-	-	-	5 271
139	38	Bonn	zu Tal	1 102	-	218	-	-	-	-
140			zusammen	8 136	1 162	319	-	-	-	5 271
141			zu Berg	5 496	-	-	-	-	-	4 378
142	38	Oberkassel	zu Tal	47 784	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	53 280	-	-	-	-	-	4 378
144	29			1 761	-	-	-	-	-	-
145	32/33			-	-	-	-	-	-	-
146	34/37	Minder- wichtige Häfen		14 630	-	-	-	-	-	1 689
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	16 391	-	-	-	-	-	1 689
149		Summe III		1 688 049	97 841	6 608	2 897	454 490	170 970	122 364
150		Summe II		753 430	34 606	3 624	-	224 540	34 546	42 330
151		Summe I		28 448	8 862	330	600	-	-	3 954
152		Gesamtverkehr		2 469 927	141 309	10 562	3 497	679 030	205 516	168 648
Grenzstelle Emme										
153				1 516 245	112 692	2 039	23 041	280 186	199 770	402 203

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	7 015	114	9 305	-	-	-	3 661	450	1 028	8 682	117
-	7 541	6 146	32 207	326	-	-	636	-	220	4 076	118
-	14 556	6 260	41 592	326	-	-	4 297	450	1 248	12 758	119
-	-	-	17 288	-	-	-	670	-	206	21 023	120
-	58	-	-	523	-	1 151	321	-	675	3 082	121
-	58	-	17 288	523	-	1 151	991	-	881	24 105	122
-	13 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
-	13 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	9 633	-	-	-	-	3 340	126
-	-	-	1 666	-	-	-	-	-	-	6 215	127
-	-	-	1 666	-	9 633	-	-	-	-	9 555	128
-	8 942	-	10 539	100	6 824	-	278	1 050	13	21 027	129
-	1 404	-	-	1 243	14 770	2 966	583	-	-	14 324	130
-	10 346	-	10 539	1 343	21 594	2 966	861	1 050	13	35 351	131
-	26 325	-	-	-	-	-	-	-	-	336	132
-	-	-	-	-	1 972	-	-	-	-	212	133
-	26 325	-	-	-	1 972	-	-	-	-	548	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	200	100	-	-	-	-	-	-	-	200	138
-	-	130	-	100	-	-	236	-	-	418	139
-	200	230	-	100	-	-	236	-	-	618	140
-	-	-	1 118	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	47 784	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	47 784	1 118	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	649	-	-	-	-	-	-	1 112	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
6 911	-	-	-	-	743	-	4 187	-	-	1 100	146
6 911	-	-	-	-	743	-	4 187	-	-	-	147
6 911	-	-	649	-	-	-	-	-	-	2 212	148
7 631	100 010	78 404	307 321	2 722	76 582	8 513	31 474	12 038	52 686	155 498	149
-	67 770	20 615	206 218	-	-	3 722	10 527	5 854	21 733	77 345	150
-	-	5 335	397	-	-	-	569	-	-	8 401	151
7 631	167 780	104 354	513 936	2 722	76 582	12 235	42 570	17 892	74 419	211 244	152

rich (Bergverkehr)

270	291 822	107	-	6	-	13 828	60 706	2 435	848	186 292	153
-----	---------	-----	---	---	---	--------	--------	-------	-----	---------	-----

Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	1 069	280	-	-	-	-	-
2			zu Tal	196	-	-	-	-	-	196
3			zusammen	1 265	280	-	-	-	-	196
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 641	-	-	-	-	-	2 641
5			zu Tal	653	-	-	-	-	-	653
6			zusammen	3 294	-	-	-	-	-	3 294
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		2 123	-	-	-	-	-	-
8	17			21 519	610	-	-	-	-	16 452
9			zusammen	23 642	610	-	-	-	-	16 452
10	Summe I			28 201	890	-	-	-	-	19 942

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	2 756	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	6 557	-	-	-	-	-	6 557
13			zusammen	9 313	-	-	-	-	-	6 557
14	21	Münster	zu Berg	630	73	-	-	-	-	-
15			zu Tal	996	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	1 626	73	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	3 879	-	-	-	-	-	2 643
19			zusammen	3 879	-	-	-	-	-	2 643
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	48 218	-	-	-	-	-	48 033
21			zu Tal	37 160	-	-	-	-	-	17 089
22			zusammen	85 378	-	-	-	-	-	65 122
23	24	Herne	zu Berg	43 668	-	-	-	-	-	43 668
24			zu Tal	15 589	-	-	-	-	-	15 289
25			zusammen	59 257	-	-	-	-	-	58 957
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	31 842	-	-	-	-	-	31 842
27			zu Tal	20 156	-	-	-	-	-	20 156
28			zusammen	51 998	-	-	-	-	-	51 998
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	107 271	-	-	-	-	-	106 412
30			zu Tal	146 630	-	-	-	-	-	137 652
31			zusammen	253 901	-	-	-	-	-	244 064
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	76 625	-	-	-	-	-	61 672
33			zu Tal	224 390	-	-	-	-	-	178 945
34			zusammen	301 015	-	-	-	-	-	240 617
35	24	Bottrop	zu Berg	28 692	-	-	-	-	-	24 526
36			zu Tal	200 675	-	-	-	-	-	195 070
37			zusammen	229 367	-	-	-	-	-	219 596
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	2 364	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	2 364	-	-	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 170	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	198	2
-	789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 368	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 294	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	653	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 947	6
-	-	2 123	-	-	-	-	-	-	-	-	2 247	7
-	-	-	4 457	-	-	-	-	-	-	-	33 087	8
-	-	2 123	4 457	-	-	-	-	-	-	-	35 334	9
-	789	2 123	4 457	-	-	-	-	-	-	-	56 649	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	2 390	-	-	-	-	-	366	3 530	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 961	12
-	-	-	-	2 390	-	-	-	-	-	366	16 491	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	557	7 455	14
-	-	-	-	896	-	-	-	-	-	100	46 780	15
-	-	-	-	896	-	-	-	-	-	657	54 235	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 559	17
-	961	-	270	-	-	-	-	-	-	5	3 879	18
-	961	-	270	-	-	-	-	-	-	5	7 438	19
-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	-	56 173	20
-	4 289	-	-	-	-	15 342	-	-	-	440	41 266	21
-	4 289	-	-	-	-	15 527	-	-	-	440	97 439	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 017	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	15 589	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	59 606	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 536	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 727	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66 263	28
-	200	-	414	-	-	240	-	-	-	5	125 550	29
-	5 629	479	-	-	-	2 095	-	-	-	775	152 760	30
-	5 829	479	414	-	-	2 335	-	-	-	780	278 310	31
-	1 740	-	10 757	-	-	-	-	365	-	2 091	197 040	32
-	34 344	-	1 590	2 221	-	-	-	1 835	-	5 455	257 605	33
-	36 084	-	12 347	2 221	-	-	-	2 200	-	7 546	454 645	34
-	3 039	-	1 091	-	-	-	-	-	-	36	31 405	35
-	3 553	-	-	-	-	-	-	-	-	2 052	204 420	36
-	6 592	-	1 091	-	-	-	-	-	-	2 088	235 825	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70 921	38
-	-	200	-	390	-	-	-	588	-	1 186	2 364	39
-	-	200	-	390	-	-	-	588	-	1 186	73 285	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da -					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	100						100
42	24	Oberhausen	zu Tal	42 646						42 646
43			zusammen	42 746						42 746
44			zu Berg	15 966						15 966
45	25	Brassert	zu Tal	6 843						6 843
46			zusammen	22 809						22 809
47			zu Berg	9 514						9 211
48	25	Hervest	zu Tal	6 423						6 183
49			zusammen	15 937						15 394
50			zu Berg	9 219						9 219
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	14 417						14 117
52			zusammen	23 636						23 336
53			zu Berg	11 217						-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-						-
55			zusammen	11 217						-
56			zu Berg	-						-
57	26	Lünen	zu Tal	21 945						17 119
58			zusammen	21 945						17 119
59			zu Berg	-						-
60	26	Hamm	zu Tal	18 601	992					5 892
61			zusammen	18 601	992					5 892
62			zu Berg	-						-
63	26	Ahlen	zu Tal	20 992						20 992
64			zusammen	20 992						20 992
65			zu Berg	-						-
66	27	Dortmund	zu Tal	98 708						50 500
67			zusammen	98 708						50 500
68			zu Berg	10 579						10 398
69	28	Essen	zu Tal	112 171						108 159
70			zusammen	122 750						118 557
71	21			4 969						-
72	24	Minder- wichtige Häfen		-						-
73	25			840						-
74	26			-						-
75			zusammen	5 809						-
76	Summe II			1 403 248	1 065					1 226 899

fen von Nordrhein-Westfalen
 Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 002	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42 646	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47 648	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 966	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 843	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 809	46
-	-	303	-	-	-	-	-	-	-	-	9 514	47
-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	6 423	48
-	-	543	-	-	-	-	-	-	-	-	15 937	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 219	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	15 160	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	24 379	52
-	-	-	11 217	-	-	-	-	-	-	-	11 217	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	11 217	-	-	-	-	-	-	-	11 217	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 274	56
-	3 526	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	21 945	57
-	3 526	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	60 219	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46 521	59
-	727	711	-	9 317	-	-	-	-	-	962	18 601	60
-	727	711	-	9 317	-	-	-	-	-	962	65 122	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 992	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 992	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277 206	65
-	219	3 856	29 029	450	-	-	-	926	-	13 728	98 708	66
-	219	3 856	29 029	450	-	-	-	926	-	13 728	375 914	67
-	-	-	101	-	-	-	-	-	-	80	28 383	68
-	2 304	-	106	-	-	-	-	-	-	1 602	118 343	69
-	2 304	-	207	-	-	-	-	-	-	1 682	146 726	70
-	-	4 969	-	-	-	-	-	-	-	-	17 911	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	748	-	-	-	92	-	-	-	2 246	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021	74
-	-	4 969	748	-	-	-	92	-	-	-	22 178	75
-	60 531	10 758	55 323	15 664	-	17 862	92	3 714	-	31 340	2 156 678	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78			zu Tal	100	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	100	-	-	-	-	-	-
80	29	Spyck	zu Berg	3 116	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	3	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	3 119	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	206	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	78	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	284	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89	29	Wesel	zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	45 506	-	-	-	-	-	-
91			zu Tal	23 260	-	-	-	-	-	-
92	29	Rheinberg- Ossenber	zum Kanal	2 699	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	71 465	-	-	-	-	-	-
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	238 843	3	516	-	19 352	1 062	183 498
95			zu Tal	303 994	610	-	-	62 906	-	49 686
96			zum Kanal	33 895	400	-	-	2 184	94	966
97	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zusammen	576 732	1 013	516	-	84 442	1 156	234 150
98			davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	359 602	1 013	516	27 559	1 156	186 864
99			zusammen	24 830	-	-	-	-	-	24 830
100	31	Orsoy	zu Berg	5 037	-	-	-	-	-	5 037
101			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
102			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zusammen	29 867	-	-	-	-	-	29 867
104			zu Berg	89 355	-	-	-	-	-	70 356
105			zu Tal	122 573	-	-	-	-	-	31 355
106	31	Walsum	zum Kanal	11 568	-	-	-	-	-	2 064
107			zusammen	216 496	-	-	-	-	-	103 775
108			zu Berg	79 390	-	-	-	1 568	-	75 260
109	31	Homberg	zu Tal	63 502	-	-	-	-	1 177	51 009
110			zum Kanal	11 168	-	-	-	3 650	1 632	5 490
111			zusammen	154 060	-	-	-	5 218	2 809	131 759
112	31	Rheinhausen	zu Berg	3 115	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	15 397	-	-	-	-	-	-
114			zusammen	18 512	-	-	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	1 664	271	25	-	-	-	-
116			zu Tal	7 987	369	-	-	-	1 100	-
117			zusammen	9 651	640	25	-	-	1 100	-

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Miner- alöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 750	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	12 850	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 116	11 397	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	787	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 119	12 184	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	625	83
-	-	-	176	-	-	-	78	-	-	-	828	84
-	-	-	176	-	-	-	78	-	-	30	1 453	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 455	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91 465	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	528	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95 448	89
-	-	-	-	-	44 309	-	-	-	-	1 197	45 506	90
-	-	-	-	-	22 932	-	-	-	-	328	36 469	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 699	2 699	92
-	-	-	-	-	67 241	-	-	-	-	4 224	84 674	93
-	226	309	18 356	-	-	-	331	2 339	110	12 741	702 606	94
-	4 273	9 636	27 983	7 213	6 176	13 382	83	32 367	18 991	65 688	481 275	95
-	14 732	478	7 830	-	-	590	-	-	-	6 621	106 677	96
-	19 231	10 423	54 169	7 213	6 176	18 972	414	34 706	19 101	35 050	1 290 558	97
-	16 279	739	13 479	7 213	6 176	18 972	414	7 938	19 101	52 183	752 350	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 830	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 554	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 384	102
-	-	-	12 350	-	-	-	-	2 568	-	4 081	173 280	103
-	203	-	59 215	-	-	3 689	-	3 219	-	24 892	200 169	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 504	62 569	105
-	203	-	71 565	-	-	3 689	-	5 787	-	31 477	436 018	106
-	1 601	-	-	-	-	-	-	-	-	961	83 737	107
-	-	-	8 853	-	-	-	-	-	-	2 463	68 334	108
-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	159	12 468	109
-	1 601	-	9 090	-	-	-	-	-	-	3 583	164 539	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 115	93 357	111
-	-	-	4 093	-	-	-	-	927	-	10 377	15 777	112
-	-	-	4 093	-	-	-	-	927	-	13 492	109 134	113
-	-	-	-	-	-	420	-	-	-	948	39 802	114
-	-	16	1 200	-	-	606	-	-	-	4 696	12 128	115
-	-	16	1 200	-	-	1 026	-	-	-	5 644	51 930	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117			zu Berg	8 570	-	-	-	-	-	510
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	27 817	-	-	-	-	-	-
119			zusammen	36 395	-	-	-	-	-	510
120			zu Berg	9 804	825	40	-	-	-	7 361
121	32/33	Neuß	zu Tal	3 933	-	-	-	-	-	-
122			zusammen	13 737	825	40	-	-	-	7 361
123			zu Berg	666	-	-	-	-	-	-
124	32/33	Monheim	zu Tal	2 298	-	-	-	-	-	-
125			zusammen	2 964	-	-	-	-	-	-
126			zu Berg	2 389	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen	zu Tal	33 693	-	-	-	-	19 729	-
128			zusammen	36 082	-	-	-	-	19 729	-
129			zu Berg	41 188	275	1 699	-	-	-	23 067
130	34/37	Köln	zu Tal	39 014	832	530	-	-	2 345	-
131			zusammen	80 202	1 107	2 229	-	-	2 345	23 067
132			zu Berg	319 955	-	-	-	-	-	1 025
133	34/37	Wesseling	zu Tal	18 923	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	338 878	-	-	-	-	-	1 025
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	18 060	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	18 060	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	529	-	-	-	-	-	529
139	38	Bonn	zu Tal	384	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	913	-	-	-	-	-	529
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	850	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	850	-	-	-	-	-	-
144	29			361 674	-	-	-	-	-	-
145	32/33			49 495	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	411 169	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		2 019 544	3 585	2 810	-	89 660	27 139	532 043
150		Summe II		1 403 248	1 065	-	-	-	-	1 206 899
151		Summe I		28 201	890	-	-	-	-	19 942
152		Gesamtverkehr		3 450 993	5 540	2 810	-	89 660	27 139	1 758 884
Grenzstelle Emme										
153				1 436 074	150	755	-	100	19	441 986

fen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	2	-	-	-	-	-	15	10	43	7 998	72 180	117
-	310	1165	3 512	65	-	-	855	243	-	22 367	80 833	118
-	312	1465	3 512	65	-	-	870	253	43	30 365	153 013	119
-	6	-	-	-	-	-	250	72	-	1 250	64 758	120
-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	3 927	9 905	121
-	8	4	-	-	-	-	250	72	-	5 177	74 663	122
-	666	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 522	123
-	2 298	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 298	124
-	2 964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 820	125
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 389	58 766	126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 964	41 574	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 353	100 340	128
826	597	-	3 917	-	-	-	-	21	-	10 786	121 401	129
-	1 239	708	1 576	45	-	1 625	51	1	6	30 056	75 654	130
826	1 836	708	5 493	45	-	1 625	51	22	6	40 842	197 055	131
295 592	16 936	-	-	-	-	-	-	-	-	6 402	346 616	132
5 281	10 629	-	50	-	-	-	-	-	-	2 963	21 107	133
300 873	27 565	-	50	-	-	-	-	-	-	9 365	367 723	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	17 1103	665	-	-	-	-	-	-	-	18 068	136
-	-	17 1103	665	-	-	-	-	-	-	-	18 068	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 569	138
-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	337	1 486	139
-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	337	9 049	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 496	141
-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	48 634	142
-	-	-	-	850	-	-	-	-	-	-	54 130	143
-	-	-	361 674	-	-	-	-	-	-	-	363 435	144
-	-	-	49 495	-	-	-	-	-	-	-	49 495	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 630	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	411 169	-	-	-	-	-	-	-	427 560	148
301 699	53 720	29 066	561 182	8 173	73 417	25 312	1 663	41 767	19 150	249 158	3 707 593	149
-	60 531	10 758	55 323	15 664	-	17 862	92	3 714	-	31 340	2 156 678	150
-	789	2 123	4 1157	-	-	-	-	-	-	-	56 649	151
301 699	115 040	41 947	620 962	23 837	73 417	43 174	1 755	45 461	19 150	280 498	5 920 920	152

rich (Talverkehr)

781	17 241	52 657	278 343	43 127	35 826	166 042	16 373	50 450	17 137	315 087	2 952 319	153
-----	--------	--------	---------	--------	--------	---------	--------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Ange					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	34	15 268	-	-	7 186
2	Summe I	-	34	15 268	-	-	7 186
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	16	3 882	3	984	3 181
4	Münster	-	133	44 182	11	2 139	32 797
5	Datteln	-	4	2 738	29	1 844	1 240
6	davon „Emscher-Lippe“	-	1	373	29	1 844	303
7	Castrop-Rauxel	-	9	3 311	109	26 319	2 439
8	davon „König Ludwig“	-	3	945	38	9 214	876
9	„Viktor“	-	6	2 366	71	17 105	1 563
10	Herne	-	1	460	16	5 301	349
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	460	16	5 301	349
12	Recklinghausen	-	5	3 026	9	5 715	1 117
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	9	5 715	-
14	Wanne-Eickel	-	37	9 439	157	47 487	5 022
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	16	4 951	-
16	Gelsenkirchen	-	91	46 327	177	56 159	40 89
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	67	15 114	-
18	„Grimberg“	-	33	6 654	34	11 887	5 008
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	23	6 003	-
20	„Hugo“	-	-	-	4	1 706	-
21	„Nordstern“	-	1	471	8	1 127	311
22	Bottrop	-	39	6 835	62	29 820	4 613
23	davon „Prosper“	-	39	6 835	14	4 917	4 613
24	Mülheim (Ruhr)	-	31	15 373	5	1 430	10 129
25	Oberhausen	-	6	3 598	4	2 718	2 667
26	davon „Concordia“	-	6	3 598	4	2 718	2 667
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	11	3 769	-
29	Hervest	-	-	-	7	1 033	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	7	1 033	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	18	3 800	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	18	3 800	-
33	Flaesheim	-	-	-	19	2 680	-
34	Lünen	-	38	16 772	11	1 712	13 546
35	davon „Preußen“	-	2	1 352	11	1 712	1 095
36	Hamm	-	80	27 135	36	10 702	21 913
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	8	2 170	-
38	Ahlen	-	-	-	12	2 281	-
39	Dortmund	-	198	61 227	122	38 913	48 619
40	davon „Minister Achenbach“	-	2	938	26	9 830	574
41	Essen	-	36	7 964	25	10 093	6 031
42	davon „Köln-Neuessen“	-	2	543	3	1 627	505
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	1	97	-
45	„Mathias Stinnes“	-	-	-	18	6 885	-
46	Summe II	-	724	252 269	843	254 899	194 556

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

30	17 035	9	4 961	9 570	73	16 756	-	1
30	17 035	9	4 961	9 570	73	16 756	-	2

lisches Kanalgebiet

10	6 066	11	6 058	3 997	40	7 178	-	3
47	28 340	2	222	19 812	193	52 609	-	4
10	7 788	5	2 903	2 319	48	3 559	-	5
-	-	5	2 903	-	35	303	-	6
17	10 831	115	73 157	9 622	250	12 061	-	7
1	799	42	18 963	780	84	1 656	-	8
16	10 032	73	54 194	8 842	166	10 405	-	9
-	-	100	64 654	-	117	349	-	10
-	-	100	64 654	-	117	349	-	11
25	16 420	69	51 915	13 148	108	14 265	-	12
1	823	69	51 915	773	79	773	-	13
36	26 601	304	239 995	19 387	534	24 409	-	14
1	350	28	20 080	285	45	285	-	15
149	132 004	365	286 344	112 737	782	153 630	-	16
-	-	99	62 625	-	166	-	-	17
83	83 084	5	3 960	72 632	155	77 640	-	18
-	-	26	15 338	-	49	-	-	19
-	-	26	26 533	-	30	-	-	20
7	3 343	178	156 526	2 809	194	3 120	-	21
5	2 464	250	230 689	1 845	356	6 458	-	22
3	1 464	71	71 114	1 036	127	5 649	-	23
80	70 158	4	3 096	60 792	120	70 921	-	24
3	2 421	44	46 584	2 235	57	4 902	-	25
3	2 421	16	17 968	2 235	29	4 902	-	26
-	-	28	28 616	-	28	-	-	27
-	-	34	21 943	-	45	-	-	28
-	-	30	16 951	-	37	-	-	29
-	-	30	16 951	-	37	-	-	30
1	747	34	27 703	743	53	743	-	31
1	747	34	27 703	743	53	743	-	32
-	-	19	9 832	-	38	-	-	33
39	31 433	35	23 922	24 728	123	38 274	-	34
10	7 974	35	23 922	6 856	58	7 951	-	35
44	31 246	13	9 021	24 608	173	46 521	-	36
-	-	9	6 527	-	17	-	-	37
-	-	34	22 194	-	46	-	-	38
367	281 521	79	47 456	228 587	766	277 206	-	39
-	-	50	35 143	-	78	574	-	40
42	21 767	121	129 962	17 945	224	23 976	-	41
21	6 260	63	66 150	5 811	89	6 316	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	100	-	2	-	-	44
12	11 134	55	62 583	10 376	85	10 376	-	45
875	669 807	1 668	1 314 601	542 505	4 110	737 061	-	46

Grenzstelle

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

14	8 757	-	-	6 511	42	12 750	-	47
12	15 645	-	-	8 460	30	9 065	-	48
1	600	1	727	610	9	1 169	-	49
284	110 888	-	-	91 301	305	95 321	127	50
10	12 846	51	59 211	12 763	137	13 209	-	51
951	795 449	663	594 348	654 094	3 248	713 685	141	52
643	456 651	404	378 944	346 173	2 431	392 607	141	53
65	61 228	9	8 276	55 546	115	57 379	-	54
129	151 760	117	98 729	137 013	350	144 288	-	55
12	14 672	47	21 325	11 312	127	11 863	-	56
102	111 138	86	87 074	104 050	225	107 548	-	57
1	499	31	35 790	517	32	517	-	58
242	220 317	242	176 271	199 340	860	219 240	282	59
28	20 873	229	172 591	9 109	326	10 479	-	60
97	97 828	15	11 696	89 537	180	90 622	-	61
51	41 242	8	6 157	26 617	221	42 279	-	62
314	127 121	25	13 379	85 867	796	116 079	539	63
142	72 000	10	9 628	43 682	311	60 710	216	64
9	11 262	5	4 486	11 164	27	13 856	-	65
52	63 815	16	18 782	57 867	187	64 258	-	66
150	121 988	40	40 466	84 564	601	116 803	50	67
16	28 350	273	307 493	25 790	444	28 845	-	68
-	-	16	13 357	-	49	-	-	69
8	7 824	1	2 070	5 504	55	7 900	236	70
41	54 140	1	850	53 074	43	53 280	-	71
2 423	1 811 444	1 627	1 467 302	1 466 371	7 903	1 670 067	1 591	72
875	669 807	1 668	1 314 601	542 505	4 110	737 061	-	73
30	17 035	9	4 961	9 570	73	16 756	-	74
3 328	2 498 286	3 304	2 786 864	2 010 446	12 086	2 423 884	1 591	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 080	1 266 315	210	139 804	1 107 407	3 392	1 516 245	-	76
-------	-----------	-----	---------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	-	-	34	15 268	-
2	Summe I	-	-	-	34	15 268	-
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	4	1 203	16	3 882	1 027
4	Münster	-	11	2 139	133	44 182	1 408
5	Datteln	-	29	1 844	4	2 738	1 398
6	davon „Emscher-Lippe“	-	29	1 844	1	373	1 398
7	Castrop-Rauxel	-	109	26 319	9	3 311	20 003
8	davon „König Ludwig“	-	38	9 214	3	945	5 446
9	„Viktor“	-	71	17 105	6	2 366	14 557
10	Herne	-	16	5 301	1	460	4 227
11	davon „Friedrich der Große“	-	16	5 301	1	460	4 227
12	Recklinghausen	-	9	5 715	4	2 211	4 874
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	9	5 715	-	-	4 874
14	Wanne-Eickel	-	157	47 487	37	9 439	37 701
15	davon „Unser Fritz“	-	16	4 951	-	-	3 368
16	Gelsenkirchen	-	180	57 810	90	46 117	45 270
17	davon „Graf Bismarck“	-	67	15 114	-	-	13 001
18	„Grimberg“	-	35	12 097	32	6 444	7 180
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	23	6 003	-	-	4 865
20	„Hugo“	-	4	1 706	-	-	1 439
21	„Nordstern“	-	8	1 127	1	471	930
22	Boitrop	-	62	29 820	39	6 835	22 967
23	davon „Prosper“	-	14	4 917	39	6 835	3 749
24	Mülheim (Ruhr)	-	5	1 430	31	15 373	776
25	Oberhausen	-	4	2 718	6	3 598	2 140
26	davon „Concordia“	-	4	2 718	6	3 598	2 140
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	11	3 769	-	-	3 221
29	Hervest	-	7	1 033	-	-	927
30	davon „Fürst Leopold“	-	7	1 033	-	-	927
31	Hamm-Bossendorf	-	18	3 800	-	-	3 152
32	davon „Auguste Viktoria“	-	18	3 800	-	-	3 152
33	Flaesheim	-	19	2 680	-	-	2 514
34	Lünen	-	11	1 712	38	16 772	1 461
35	davon „Preußen“	-	11	1 712	2	1 352	1 461
36	Hamm	-	39	11 995	75	26 907	9 387
37	davon „Heinrich Robert“	-	8	2 170	-	-	2 008
38	Ahlen	-	12	2 281	-	-	1 975
39	Dortmund	-	177	52 140	147	50 765	40 643
40	davon „Minister Achenbach“	-	26	9 830	2	938	7 885
41	Essen	-	25	10 093	36	7 964	8 191
42	davon „Köln-Neuessen“	-	3	1 627	2	543	1 221
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Hori“	-	1	97	-	-	101
45	„Mathias Stinnes“	-	18	6 885	-	-	5 793
46	Summe II	-	905	271 289	666	240 554	213 262

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

11	6 191	29	16 659	4 559	74	4 559	-	21 315	1
11	6 191	29	16 659	4 559	74	4 559	-	21 315	2

lisches Kanalgebiet

17	9 740	9	5 449	8 286	46	9 313	-	16 491	3
2	222	47	28 340	218	193	1 626	-	54 235	4
5	2 903	10	7 788	2 481	48	3 879	-	7 438	5
5	2 903	-	-	2 481	35	3 879	-	4 182	6
115	73 157	17	10 831	65 375	250	85 378	-	97 439	7
42	18 963	1	799	16 759	84	22 205	-	23 861	8
73	54 194	16	10 032	48 616	166	63 173	-	73 578	9
100	64 654	-	-	55 030	117	59 257	-	59 606	10
100	64 654	-	-	55 030	117	59 257	-	59 606	11
69	51 915	25	16 420	47 124	107	51 998	-	66 263	12
69	51 915	1	823	47 124	79	51 998	-	52 771	13
304	239 995	34	23 886	216 200	532	253 901	-	278 310	14
28	20 080	1	350	10 886	45	22 254	-	22 539	15
368	283 922	155	139 371	255 745	793	301 015	-	454 645	16
99	62 625	-	-	58 475	166	71 476	-	71 476	17
7	5 840	90	91 149	3 759	164	10 939	-	88 579	18
26	15 338	-	-	13 886	49	18 751	-	18 751	19
26	26 533	-	-	24 342	30	25 781	-	25 781	20
178	156 526	7	3 343	136 834	194	137 764	-	140 884	21
250	230 689	4	1 716	206 400	355	229 367	-	235 825	22
71	71 114	2	716	63 753	126	67 502	-	73 151	23
4	3 096	80	70 158	1 588	120	2 364	-	73 285	24
44	46 584	3	2 421	40 606	57	42 746	-	47 648	25
16	17 968	3	2 421	15 626	29	17 766	-	22 668	26
28	28 616	-	-	24 980	28	24 980	-	24 980	27
34	21 943	-	-	19 588	45	22 809	-	22 809	28
30	16 951	-	-	15 010	37	15 937	-	15 937	29
30	16 951	-	-	15 010	37	15 937	-	15 937	30
34	27 703	1	747	20 484	53	23 636	-	24 379	31
34	27 703	1	747	20 484	53	23 636	-	24 379	32
19	9 832	-	-	8 703	38	11 217	-	11 217	33
36	24 888	38	30 437	20 484	123	21 945	-	60 219	34
36	24 888	9	6 978	20 484	58	21 945	-	29 896	35
17	11 632	41	30 295	9 214	172	18 601	-	65 122	36
9	6 527	-	-	5 011	17	7 019	-	7 019	37
34	22 194	-	-	19 017	46	20 992	-	20 992	38
110	69 087	316	239 448	58 065	750	98 708	-	375 914	39
51	35 702	-	-	29 958	79	37 883	-	38 457	40
122	130 890	37	16 410	114 559	220	122 750	-	146 726	41
63	66 150	20	5 761	59 626	88	60 847	-	67 163	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	100	-	-	106	2	207	-	207	44
56	63 511	8	6 306	53 698	82	59 491	-	69 867	45
1 714	1 346 997	817	623 747	1 184 177	4 102	1 397 439	-	2 134 500	46

noch: Schiffs-, Güter-
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung- Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve	-	1	250	27	8 774	100
48	Spyck	-	13	9 348	5	1 979	3 119
49	Emmerich	-	3	1 538	4	1 539	108
50	Wesel	-	-	-	21	8 239	-
51	Rheinberg-Ossenberg	-	72	24 027	4	527	14 850
52	Duisburg Gesamtverkehr	-	724	339 358	957	438 573	154 365
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	511	256 538	919	418 834	122 299
54	Duisburg-Huckingen	-	35	16 197	6	2 662	3 924
55	Duisburg-Schwelgern	-	87	24 609	17	11 562	14 459
56	Duisburg-Rheinufer	-	64	30 289	5	1 538	8 840
57	Duisburg-Meiderich	-	27	11 725	10	3 977	4 843
58	Orsoy	-	-	-	-	-	-
59	Walsum	-	295	119 374	81	20 525	64 266
60	Homburg	-	56	25 098	13	6 425	11 990
61	Rheinhausen	-	66	29 808	2	1 344	9 927
62	Krefeld-Ürdingen	3	67	33 178	91	37 179	6 061
63	Düsseldorf	3	241	116 556	216	107 356	26 223
64	Neuß	-	71	34 886	94	48 256	5 247
65	Monheim	-	8	2 447	5	2 695	1 797
66	Leverkusen	1	88	49 241	36	19 012	9 082
67	Köln	1	257	141 330	158	85 698	43 955
68	Wesseling	-	147	106 730	8	4 008	70 904
69	Beuel	-	33	11 583	-	-	8 580
70	Bonn	-	13	8 024	32	17 002	384
71	Oberkassel	-	-	-	1	305	-
72	Summe III	8	2 155	1 052 776	1 755	809 436	430 958
73	Summe II	-	905	271 289	666	240 554	213 262
74	Summe I	-	-	-	34	15 268	-
75	Gesamtverkehr	8	3 060	1 324 065	2 455	1 065 258	644 220
(Talverkehr)							
Grenzstelle							
76		10	1 892	665 441	244	193 676	509 491

und Floßverkehr
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	14	8 757	-	42	100	-	12 850	47
-	-	12	15 645	-	30	3 119	-	12 184	48
1	727	1	600	176	9	284	-	1 453	49
-	-	284	110 888	-	305	-	-	95 448	50
51	59 211	10	12 846	56 615	137	71 465	-	84 674	51
550	503 995	1 072	890 944	422 367	3 303	576 732	-	1 290 558	52
291	288 591	766	553 562	237 303	2 487	359 602	-	752 350	53
9	8 276	65	61 228	5 067	115	8 991	-	66 370	54
117	98 729	127	150 344	85 233	348	99 692	-	243 980	55
47	21 325	12	14 672	17 930	128	26 770	-	38 633	56
86	87 074	102	111 138	76 834	225	81 677	-	189 225	57
31	35 790	1	499	29 867	32	29 867	-	30 384	58
242	176 271	119	106 583	152 230	737	216 496	-	436 018	59
229	172 591	27	19 538	142 070	325	154 060	-	164 539	60
16	12 250	96	97 274	8 585	180	18 512	-	109 134	61
8	6 157	51	41 242	3 590	220	9 651	-	51 930	62
27	15 051	309	123 537	10 172	796	36 395	-	159 013	63
12	12 291	142	72 000	8 490	319	13 737	-	74 663	64
5	4 486	10	12 175	1 167	28	2 964	-	16 820	65
24	29 332	52	63 815	27 000	201	36 082	-	100 340	66
60	59 671	132	105 880	36 228	608	80 183	19	197 055	67
275	312 636	15	25 347	267 974	445	338 878	-	367 723	68
16	13 357	-	-	9 488	49	18 068	-	18 068	69
1	2 070	8	7 824	529	54	913	-	9 049	70
1	850	41	54 140	850	43	850	-	54 130	71
1 549	1 416 736	2 396	1 769 534	1 177 398	7 863	1 608 356	19	3 280 933	72
1 714	1 346 997	817	623 747	1 184 177	4 102	1 397 439	-	2 134 500	73
11	6 191	29	16 659	4 559	74	4 559	-	21 315	74
3 274	2 769 924	3 242	2 409 940	2 366 134	12 039	3 010 354	19	5 435 848	75

Emmerich

(Talverkehr)

1 050	1 059 303	271	359 291	926 064	3 467	1 435 555	519	2 952 319	76
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	926 590	46 599	1 056	1 629	250 763	121 269	217 408
3	Elsaß	7 959	-	-	-	-	-	-
4	Schweiz	238 529	7 337	-	12 812	-	-	144 767
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 173 078	53 936	1 056	14 441	250 763	121 269	362 175
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	71 520	255	-	-	4 054	32 739	-
9	Elsaß	106	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	13 874	-	-	-	-	-	9 771
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	85 500	255	-	-	4 054	32 739	9 771
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	99 097	33 612	983	-	23 307	4 677	21 304
15	Elsaß	19 093	8 835	-	1 276	1 580	-	700
16	Schweiz	73 096	16 054	-	6 606	-	-	5 234
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	191 286	58 501	983	7 882	24 887	4 677	27 238
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	50 032	-	-	-	-	39 574	1 703
21	Elsaß	466	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	2 364	-	-	-	-	-	1 316
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	52 862	-	-	-	-	39 574	3 019
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	741	-	-	-	-	508	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	741	-	-	-	-	508	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	5 241	-	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	5 241	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	125 022	-	-	-	-	3 756	46 453	1 162	129	111 344	1
-	6 591	-	-	-	-	-	32	-	-	1 336	2
270	46 473	107	-	-	-	-	4 780	390	-	21 593	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
270	178 086	107	-	-	-	3 756	51 265	1 552	129	134 273	5
-	14 599	-	-	-	-	5 132	158	-	-	14 583	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	7
-	752	-	-	-	-	-	782	-	-	2 569	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	15 351	-	-	-	-	5 132	940	-	-	17 258	10
-	6 208	-	-	-	-	-	2 749	-	-	6 257	11
-	614	-	-	-	-	-	224	-	-	5 864	12
-	27 617	-	-	-	-	-	1 440	252	-	15 893	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	34 439	-	-	-	-	-	4 413	252	-	28 014	15
-	600	-	-	-	-	4 940	1 251	-	-	1 964	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466	17
-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	759	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	889	-	-	-	-	4 940	1 251	-	-	3 189	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	25
-	3 006	-	-	-	-	-	61	165	719	1 290	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	3 006	-	-	-	-	-	61	165	719	1 290	30

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
			4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	7 285	-	-	718	482	1 003	-
32	Elsaß	36	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	216	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	7 537	-	-	718	482	1 003	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 160 506	80 466	2 039	2 347	278 606	199 770	240 115
37	Elsaß	27 660	8 835	-	1 276	1 580	-	700
38	Schweiz	328 079	23 391	-	19 118	-	-	161 088
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 516 245	112 692	2 039	23 041	280 186	199 770	402 203

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	1	-	-	6	-	-	2 776	466	-	1 833	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	32
-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	166	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	51	-	-	6	-	-	2 776	466	-	2 035	35
-	149 436	-	-	6	-	13 828	53 448	1 793	848	137 504	36
-	7 205	-	-	-	-	-	256	-	-	7 808	37
270	75 181	107	-	-	-	-	7 002	642	-	40 980	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
270	231 822	107	-	6	-	13 828	60 706	2 435	848	186 292	40

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	463 679	-	-	-	-	-	246 924
3	Elsaß	81 022	-	-	-	-	-	48 814
4	Schweiz	6 668	-	378	-	-	-	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	551 369	-	378	-	-	-	295 738
6	nach dem übrigen Holland							
7	von : Deutschland	414 263	-	67	-	100	-	68 792
8	Elsaß	15 782	-	-	-	-	-	495
9	Schweiz	2 444	-	-	-	-	-	-
10	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
11	zusammen	432 489	-	67	-	100	-	69 287
11	nach Antwerpen							
12	von: Deutschland	137 009	-	-	-	-	-	34 555
13	Elsaß	111 744	-	-	-	-	-	-
14	Schweiz	6 509	150	310	-	-	19	-
15	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
16	zusammen	255 262	150	310	-	-	19	34 555
16	nach dem übrigen Belgien							
17	von: Deutschland	165 469	-	-	-	-	-	33 874
18	Elsaß	844	-	-	-	-	-	479
19	Schweiz	75	-	-	-	-	-	-
20	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
21	zusammen	166 388	-	-	-	-	-	34 353
21	nach Frankreich							
22	von: Deutschland	11 028	-	-	-	-	-	7 517
23	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
24	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
25	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
26	zusammen	11 028	-	-	-	-	-	7 517
26	nach Deutschland							
27	von: Deutschland	6 455	-	-	-	-	-	536
28	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
30	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
31	zusammen	6 455	-	-	-	-	-	536

von

[illegible]

noch: Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1.	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze von: Deutschland	13 007	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	70	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	6	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	13 083	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen von : Deutschland	1 210 910	-	67	-	100	-	392 198
37	Elsaß	209 462	-	-	-	-	-	49 788
38	Schweiz	15 702	150	688	-	-	19	-
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	1 436 074	150	755	-	100	19	441 986

Grenzstelle Emmerich
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	-	593	-	56	300	-	232	340	-	11 486	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	593	-	56	300	-	232	340	-	11 562	35
781	17 124	52 185	278 268	42 859	35 826	90 762	11 832	42 690	17 137	229 081	36
-	-	26	-	268	-	75 075	4 257	6 607	-	73 441	37
-	117	446	75	-	-	205	284	1 153	-	12 565	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
781	17 241	52 657	278 343	43 127	35 826	166 042	16 373	50 450	17 137	315 087	40

**Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)**

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide	33 300	34 915	13 881	12 212	18 384	-	-	112 692
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	1 536	2	501	-	-	-	-	2 039
3	36-37	Zucker	2 781	7 542	2 905	1 433	8 380	-	-	23 041
4	70	Eisenerze	105 911	146 470	17 500	7 755	2 550	-	-	280 186
5	71-75	NE-Erze	39 345	127 548	9 675	22 336	866	-	-	199 770
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	102 490	220 662	32 732	34 061	11 065	-	1 193	402 203
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	270	-	-	-	-	-	270
8	90-94	Mineralöle	92 572	95 464	1 531	4 245	38 009	1	-	231 822
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	107	-	-	-	-	-	107
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement	-	-	-	-	-	6	-	6
12	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel	-	8 125	5 703	-	-	-	-	13 828
14	160-165	Holz	14 170	20 179	4 241	19 669	2 447	-	-	60 706
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	832	1 041	-	-	562	-	-	2 435
16	192	Alteisen	719	129	-	-	-	-	-	848
17	-	Sonstige Güter	41 336	104 395	8 955	10 981	20 477	148	-	186 292
18	Güter insgesamt		434 992	766 849	97 624	112 692	102 740	155	1 193	1 516 245
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide	-	150	-	-	-	-	-	150
2	33+50	Mehl u. Müllereierzeugnisse	-	429	-	-	326	-	-	655
3	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	100
4	70	Eisenerze	-	100	-	-	-	-	-	100
5	71-75	NE-Erze	-	-	-	-	19	-	-	19
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	109 034	212 472	59 351	57 980	2 882	-	267	441 986
7	83-85	Braunkohleeinschl. Koks und Briketts	-	781	-	-	-	-	-	781
8	90-94	Mineralöle	4 130	12 991	-	-	120	-	-	17 241
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	1 263	48 656	796	126	1 816	-	-	52 657
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	493	236 203	40 695	952	-	-	-	278 343
11	102-103	Kalk und Zement	76	42 396	387	268	-	-	-	43 127
12	110	Stein- und Siedesalz	6 824	6 651	21 177	-	1 174	-	-	35 826
13	130-136	Düngemittel	58 872	49 548	8 738	46 431	2 453	-	-	166 042
14	160-165	Holz	2 575	10 001	207	2 937	653	-	-	16 373
15	190-191	Roheisen, Rohstahl	20 920	19 991	4 677	4 765	97	-	-	50 450
16	192	Alteisen	1 058	9 585	6 494	-	-	-	-	17 137
17	-	Sonstige Güter	49 259	146 102	38 462	56 580	23 936	748	-	315 287
18	Güter insgesamt		254 504	796 056	180 984	170 039	33 476	748	267	1 436 074

